

# SalvaBatteria



**Per non trovarsi più  
con la batteria a terra!**

**Avviamento sempre pronto anche dopo una lunga  
inattività o il ricovero invernale**

**SalvaBatteria** mantiene sempre efficiente la batteria del veicolo grazie ad una sofisticata tecnologia SWITCHING che controlla la corrente e la tensione della batteria fino al raggiungimento della carica ottimale, dopodiché si stacca automaticamente senza provocare danni alla struttura interna della batteria stessa.

E' sufficiente collegare il connettore di **SalvaBatteria** al cavetto sulla batteria, la spina nella presa della 220V e ci si può dimenticare del dispositivo!

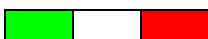
**SalvaBatteria** è un dispositivo professionale, con una doppia corrente di carica e una doppia tensione (6 e 12V) per conservare anche le batterie di auto e moto d'epoca.

A richiesta, sono disponibili connettori compatibili con la predisposizione di origine del veicolo.

**Utile, economico e di facile utilizzo!**

## **Gamma 2008**

Cod.Art. 60.02SL (in foto)	SalvaBatterie - con cavetto batteria - connettori sealed - yellstick
Cod.Art. 60.02LR	SalvaBatterie - connettori sealed (p.e. Ducati) - yellstick
Cod.Art. 60.02SR	SalvaBatterie - con cavetto batteria - connettori sealed
Cod.Art. 60.02LL	SalvaBatterie - connettori sealed (p.e. Ducati)
Cod.Art. I/ACC	Interfaccia spina accendino universale (p.e. Triumph, M.Guzzi)
Cod.Art. I/PIN (in foto)	Interfaccia morsetti pinza (ROSSO e NERO)



Ingegnerizzato e prodotto in Italia con condizioni di lavoro a standard europei