

Kit fari allo xeno per moto

Si tratta di un faro il cui potere luminoso è circa 3 volte maggiore di quello di un faro tradizionale (3200 lumen di un xeno contro i 1200 lumen di una alogena tradizionale), la luce emessa è bianchissima tendente all'azzurro ed il consumo è di soli 35 W, perchè la centrale (ballast) eleva la tensione e di conseguenza diminuisce la potenza di assorbimento. Le lampade non hanno un filamento come quelle tradizionali ma si tratta di una semplice ampolla piena di gas che si incendia attraverso l'alta tensione (24.000 V circa) generata sugli elettrodi alimentati dalla centrale ballast, tensione che si riduce progressivamente fino a quella di mantenimento dell'accensione (85 V circa). Per questi motivi la durata delle lampade allo xeno è molto superiore rispetto ad una alogena, circa 1.500 ore contro le circa 300 di una alogena tradizionale (dato medio).



I modelli disponibili sono 2

- M.H7 Kit faro lampada Xenon H7 con cablaggio
- M.H4Bi-xeno Kit faro lampada Xenon H4 Bi-xeno con cablaggio

Entrambi con una gradazione pari a 6000° Kelvin (colorazione lampada bianco-azzurra)

