



riservato all'utilizzatore



riservato all'utilizzatore

## 8 COSE DA SAPERE PER VIVERE FELICE E CONTENTO CON IL TUO SISTEMA DI ALLARME ELETTRONICO (S.D.A.E.)

- 1) Ricordati di inserire il Pin-code al ritiro del veicolo (e scrivilo sulla Pin-code card in dotazione)!  
E' il Tuo codice di sicurezza per disinserire l'allarme se perdi il telecomando (o si scarica la batteria del telecomando stesso); se sei pigro richiedi la chiave elettronica, è più facile da usare
- 2) Lo S.D.A.E. è progettato per impedire l'avviamento del motore (se è provvisto di blocco motore, ovviamente) quindi, in caso di guasto della centrale la moto si ferma;  
NON ARRABBIARTI, sta facendo il Suo lavoro!  
Immagina cosa succederebbe se il ladro dovesse semplicemente "rompere" lo S.D.A.E. per disattivarlo; TI ARRABBIERESTI di più!
- 3) Chiedi al Tuo installatore dove è montato lo S.D.A.E. e come è collegato; potrebbe servirTi in caso di panne; se invece non vuoi sporcarti le mani, chiedi la chiave di emergenza meccanica!
- 4) Tieni il radiocomando separato dalle chiavi!  
Aumenta la sicurezza e potrai utilizzarlo in caso di aggressione per attivare l'antirapina
- 5) RicordaTi che il radiocomando utilizza "l'aere" per inviare il proprio codice; se questa è "intasata" (telefonini, radio, televisioni, cancelli, ecc.) come l'autostrada in Agosto potresti avere difficoltà ad inserire/disinserire lo S.D.A.E.; abbi pazienza e riprova, magari avvicinandoti alla moto
- 6) Quando lavi il veicolo, proteggi lo S.D.A.E. e il radiocomando; idropulitrici e copiosi getti d'acqua non fanno bene all'elettronica, qualunque essa sia!
- 7) Leggi il manuale delle istruzioni dello S.D.A.E., scoprirai tante cose interessanti!
- 8) Conserva il Certificato di Garanzia insieme con lo scontrino di acquisto; Ti serviranno nella remota eventualità di un intervento in garanzia