

Cod.Art. 60.15 Body-guard

(\*) = Defender

Cod.Art. 60.29 Defender

*Congratulazioni per aver scelto questo sistema di allarme elettronico per moto **ecoAlarm**, sviluppato per offrire il massimo della protezione e del comfort allo stato dell'arte; Vi raccomandiamo di leggere attentamente queste descrizioni affinché possiate utilizzarlo al meglio e in modo completo.*

**Sistema di allarme compatto per la protezione completa di motocicli e scooter; dimensioni estremamente contenute (115x58x32 mm centrale), sirena autoalimentata (\*) di alta resa acustica, inserimento tramite telecomandi in autoapprendimento a codice variabile antigabber-antiscanner con frequenza europea (433.92 MHz), marchio ce.**

#### **FUNZIONI PER LA SICUREZZA PERSONALE**

Pulsante "panico" (la pressione di questo pulsante lancia un allarme acustico della durata di 10 secondi, utilizzabile in caso di aggressione o altre situazioni di pericolo)

Funzione "hazard" - attivazione contemporanea di emergenza degli indicatori di direzione – **solo versioni H**

#### **FUNZIONI COMFORT**

Segnalazione acustica di indicatore di direzione inserito

Memoria di allarme (registra eventuali tentativi di furto perpetrati)

#### **CARATTERISTICHE TECNICHE**

Autoalimentazione intelligente (entra in funzione solo ad allarme inserito) (\*)

Lampeggio indicatori di direzione durante l'allarme

Led lampeggiante di segnalazione

Blocco elettrico del motore

Sensore ad urti elettronico con regolazione acustica (fino ad esclusione) da telecomando

Protezione blocchetto d'accensione (tentativo di avviamento)

Protezione periferica attraverso pulsanti istantanei per sella, bauletti e portaoggetti

Segnalazione ottica ed acustica per le operazioni di inserimento/disinserimento

Memoria di stato

Pin Code (disattivazione di emergenza)

**AVVERTENZA: il lavaggio a pressione del motociclo danneggia il sistema di allarme; evitare di dirigere il getto sul dispositivo e proteggerlo durante il lavaggio per ridurre al minimo il rischio di ingresso acqua; IL MANCATO RISPETTO DELLE PRESENTI PRESCRIZIONI CAUSA IL DECADIMENTO DELLA GARANZIA.**

Si dichiara che il trasmettitore di questo prodotto è conforme alla direttiva R&TTE 5/99 e che la documentazione è custodita presso la sede di Copa S.r.l. Via Piave, 6 Jerago (VA) Tel 0331 734708

N.B. Descrizioni e caratteristiche possono essere modificate senza preavviso.



TASTO A= inserimento/disinserimento sistema di allarme  
CR2032

TASTO B= panico

batteria Litio 3V

## ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO

**L'INSERIMENTO** del sistema di allarme si ottiene premendo il tasto **A** del telecomando ed è confermato da un segnale ottico (un lampeggio degli indicatori di direzione) e da un segnale acustico (un "beep"). Il sistema diventa attivo dopo 30 secondi (tempo di inibizione, necessario al sistema per stabilizzarsi) e a conferma il LED di segnalazione lampeggerà con frequenza lenta. Per motivi di sicurezza, il sistema di allarme non si inserisce se la chiave di accensione del veicolo è in posizione ON.

**ATTENZIONE:** NON lasciare l'interruttore degli indicatori di direzione in posizione **ON** in fase di inserimento!

**LA PROTEZIONE** è assicurata dal blocco motore, immediatamente operativo all'inserimento del sistema, dal controllo periferico mediante pulsanti di massa (sella, bauletto, portaoggetti, ecc.), da un circuito che rileva i tentativi non autorizzati di avviamento, da batterie interne ricaricabili al Ni-Mh (antisabotaggio) (\*), da un sensore ad urti elettronico.

**SELLA, BAULETTO, PORTAOGGETTI** possono essere protetti da pulsanti (optional) che, quando attivati, provocano un allarme sonoro di 30 secondi con PRLM.

**OGNI CICLO D'ALLARME**, per un totale di 10 cicli, ha una durata di 30 secondi ed è accompagnato dal lampeggio degli indicatori di direzione del motociclo, dopodichè il sistema torna automaticamente alla condizione di inserito.

**IL DISINSERIMENTO** del dispositivo di allarme si ottiene premendo il tasto **A** del telecomando ed è confermato da un segnale ottico (tre lampeggi degli indicatori di direzione) e da un segnale acustico (tre "beep").

### PinCode (DISATTIVAZIONE DI EMERGENZA)

Il PinCode è un codice di emergenza costituito da un numero di 4 cifre comprese tra 1 e 9, ( si tratta di un numero personale che per sicurezza DEVE ESSERE programmato dal proprietario del veicolo) che sostituisce il telecomando ad allarme inserito; in caso di non funzionamento del telecomando o di perdita dello stesso si può disinserire il sistema digitando il PinCode con la chiave di accensione del veicolo.

Le cifre del PinCode sono rappresentate da pari lampeggi del LED.

Il PinCode si deve usare dopo aver provocato un allarme e quando la sirena sta suonando (allarme inserito).

Procedura:

1. Provocare un allarme posizionando la chiave di accensione del veicolo su **ON** (acceso)
2. Posizionare la chiave di accensione del veicolo su **OFF** (spento) mentre la sirena suona
3. Entro 2,5 secondi posizionare la chiave di accensione del veicolo su **ON** (acceso) e iniziare a contare i lampeggi del LED pari alla prima cifra del PinCode (esempio: cifra 2= due lampeggi del LED)
4. Raggiunto il numero di lampeggi desiderato, posizionare la chiave di accensione del veicolo su **OFF** (spento)
5. Entro 2,5 secondi ripetere le operazioni di cui ai punti 3)-4) per digitare la seconda, terza e quarta cifra del PinCode
6. Terminata la procedura, se il codice è corretto, il sistema si disattiva segnalandolo attraverso 3 "beep" e 3 lampeggi degli indicatori di direzione
7. In caso di errore il sistema rimane in allarme (ottico e acustico) fino al corretto inserimento del PinCode

**ATTENZIONE:** il NON inserimento del PinCode avrà come conseguenza l'IMPOSSIBILITA' a disattivare il sistema di allarme in caso di smarrimento o scarica della batteria del telecomando

### PROGRAMMAZIONE DEL PinCode

La programmazione del PinCode va effettuata solo la prima volta.

Il PIN-CODE scelto deve essere immesso 2 volte di seguito, come se si trattasse di un unico codice a 8 cifre (4 di codice e 4 di conferma); procedura:

1. Disattivare la funzione Antirapina (se presente)
2. Posizionare la chiave di accensione del veicolo su **ON** (acceso)
3. Premere e tener premuto il tasto **A** del telecomando
4. Posizionare la chiave di accensione del veicolo su **OFF** (spento)
5. Se si sente un "beep" la procedura è iniziata correttamente.
6. Rilasciare il tasto **A** del telecomando
7. Entro 2,5 secondi posizionare la chiave di accensione del veicolo su **ON** (acceso) e iniziare a contare i lampeggi del LED pari alla prima cifra del PinCode (esempio: cifra 2= due lampeggi del LED)
8. Posizionare la chiave di accensione del veicolo su **OFF** (spento) quando si è arrivati al numero di lampeggi desiderato
9. Entro 2,5 secondi ripetere le operazioni ai punti 7)-8) per digitare la seconda, terza e quarta cifra del PinCode
10. Per confermare il PinCode appena programmato ripetere la procedura dal punto 7) al punto 9)
11. A conferma della corretta programmazione il sistema emetterà un lungo "beep"

**Nel caso non si avverta alcun segnale sonoro ripetere la procedura dal punto 7)**

### PROGRAMMAZIONE DEL TELECOMANDO (memorizzazione del codice di trasmissione nel ricevitore)

Nel caso si vogliano programmare altri telecomandi oltre a quelli in dotazione, procedere come segue;

1. Disinserire l'allarme
2. Escludere la funzione antirapina (se attivata)
3. Portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON**
4. Premere e tener premuti i due tasti del telecomando\* in dotazione alla centrale di allarme
5. Portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **OFF**
6. A conferma del corretto avvio della procedura si avranno un "beep" + un lampeggio degli indicatori di direzione + un lampeggio del LED; il telecomando programmato è ora l'UNICO in memoria (gli altri sono stati cancellati)
7. Rilasciare i tasti del telecomando
8. Possono essere introdotti di seguito tutti gli altri telecomandi da programmare (max 4) premendo in sequenza uno qualsiasi dei due tasti di ciascuno, con un intervallo massimo di 15 sec. l'uno dall'altro. Per ogni telecomando accettato si avrà un "beep"; raggiunta la capienza massima, la procedura si conclude automaticamente.
9. La procedura si conclude portando la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON** o aspettando 15 secondi dall'ultima memorizzazione. Al termine della procedura si avvertiranno tanti "beep" quanti i telecomandi memorizzati.
10. Confermare la memoria portando la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON** e subito dopo in **OFF** per una volta.

\*Il radiocomando che apre la procedura deve essere già programmato nel sistema di allarme per cui, in caso di smarrimento di entrambi i telecomandi, è necessario rivolgersi al servizio assistenza **ecoAlarm**.

Si consiglia di riservare l'operazione di memorizzazione all'installatore.

N.B. La portata dei telecomandi a trasmissione radio può variare normalmente a causa della vicinanza di comuni ostacoli (muri in cemento armato, campi elettromagnetici, antenne, ecc); ciò non deve essere assolutamente considerato come un cattivo funzionamento del sistema.

## FUNZIONI COMFORT

**SEGNALAZIONE ACUSTICA DI INDICATORE DI DIREZIONE INSERITO:** per non dimenticare l'indicatore di direzione acceso, l'allarme emette un segnale acustico (2 "beep") dopo il 100° lampeggio e lo ripete successivamente ogni 32 lampeggi se non si provvede a disinserire l'indicatore stesso.

**MEMORIA DI ALLARME:** eventuali tentativi di furto durante il periodo di inserimento del sistema di allarme saranno segnalati, al momento del disinserimento, da un QUARTO "beep"+lampeggio degli indicatori di direzione, più tanti "beep" e lampeggi del LED di segnalazione secondo la seguente tabella:

1 lampeggio	allarme per protezione periferica (pulsanti sella, bauletto) o RDD
2 lampeggi	allarme per shock sensor
4 lampeggi	allarme per tentativo di avviamento
6 lampeggi	allarme per taglio cavi

La memoria di allarme rimarrà visualizzata per 30 secondi.

## FUNZIONI PER LA SICUREZZA PERSONALE

**PANICO**, funzione attiva sia ad allarme inserito che disinserito, salvo nei 30 secondi di inibizione; in caso di necessità (per esempio malintenzionati o individui sospetti vicino al veicolo) la pressione sul pulsante **B** del telecomando provocherà il suono della sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per 10 secondi per interrompere i quali è sufficiente premere nuovamente il pulsante **B** del telecomando.

**HAZARD (solo le versioni H)**, funzione attiva con la chiave di accensione in posizione **ON**, consente il lampeggio contemporaneo dei 4 indicatori di direzione in situazioni di emergenza, semplicemente inserendo un indicatore di direzione e disinserendolo prima del terzo lampeggio; Per disattivare questa funzione esistono due procedure:

1. con la chiave di accensione in posizione **ON** inserire un indicatore di direzione; al PRIMO lampeggio si avrà un "beep" e dopo il QUARTO lampeggio la funzione verrà disinserita
2. premendo il pulsante **B** del telecomando la funzione viene disinserita e segnalata da un segnale acustico "beep".

**ATTENZIONE: UTILIZZARE LA FUNZIONE HAZARD SOLO PER EMERGENZA CIOE' PER IL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO A SEGNALARE L'EVENTUALE MANOVRA DI EMERGENZA**

Infatti, il lampeggio simultaneo degli indicatori di direzione per più di 2 minuti (tempo variabile in funzione della temperatura ambiente) provocherà l'intervento della protezione elettronica di sovraccarico che spegnerà le lampade ma **NON** il circuito di controllo, con conseguente possibile danneggiamento a causa di utilizzo prolungato.

**NON RIATTIVARE LA FUNZIONE HAZARD PER ALMENO 5 MINUTI DOPO L'INTERRUZIONE PER SOVRACCARICO**

## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

### REGOLAZIONE SENSORE AD URTI ELETTRONICO:

Ogni urto registrato dalla centrale di allarme ( p.e. la forzatura del bloccasterzo) provoca un pre-allarme (suonata breve) seguito da un ciclo di allarme di 30 sec. se viene registrato un'ulteriore urto entro 1 secondo dal primo.

Il sensore ad urti è già prearato (livello 3) in fabbrica in modo da assicurare un'ottima sensibilità senza incorrere in falsi allarmi ma ha comunque 5 livelli di programmazione della sensibilità: 1 =Spento - 5=Massimo.

Per verificare o modificare la taratura in essere, procedere come segue:

1. Disinserire l'allarme
2. Portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON**
3. Premere e tener premuto il tasto **B** del telecomando
4. Portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **OFF**
5. Si accenderà il LED e si avrà una segnalazione di "beep"+lampeggio indicatori di direzione pari al livello di taratura in essere
6. Rilasciare il tasto del telecomando
7. Per confermare la taratura portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON** oppure premere il tasto **A** del telecomando; il LED si spegnerà
8. Per modificare la taratura premere il tasto **B** del telecomando in successione fino al raggiungimento della taratura desiderata (vedi segnalazione al punto 6 - N.B. arrivati a 5 si torna a 1); per confermare premere il tasto **A** del telecomando; il LED si spegnerà.

Durante la taratura è possibile verificare il grado di sensibilità raggiunto colpendo il veicolo (operazione segnalata da un "beep")



## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di funzionamento	10 - 15 Vcc
Portata contatti frecce	10 A (2x5A) a 25°C
Portata contatti blocco motore	10 A a 25°C
Corrente max uscita moduli	100mA a 25°C

**ATTENZIONE:** accertarsi che il veicolo sia equipaggiato di cappuccio per la candela di tipo schermato

1. Installare il dispositivo di allarme al riparo da fonti di calore eccessivo e umidità, prestando particolare cura all'eliminazione di possibili spruzzi di acqua verso il connettore del cablaggio ed il diffusore; utilizzare il soffietto di protezione del connettore del cablaggio, avendo cura di posizionarlo in modo preciso e fissarlo con l'apposita ghiera, che deve essere posizionato nella sua sede correttamente; il lavaggio a pressione del motociclo danneggia il sistema di allarme; evitare di dirigere il getto sul dispositivo e proteggerlo per ridurre al minimo il rischio di ingresso acqua. Nel caso si renda necessario, scollegare il cablaggio con la conseguente rimozione della ghiera e del soffietto, si consiglia di verificare la tenuta del soffietto stesso prima del successivo rimontaggio; il mancato rispetto delle presenti prescrizioni causa il decadimento della garanzia.
2. scollegare i morsetti della batteria
3. collegare il filo ROSSO ad un positivo fisso (+12V) interponendo il fusibile da 10 Amp in dotazione
4. collegare il filo BLU agli eventuali pulsanti di massa (protezione periferica bauletto, sella, ecc.)
5. collegare il filo NERO ad una massa efficace; non eseguire fori sul telaio del veicolo per tale connessione
6. collegare il filo BIANCO ad un positivo sottochiave sempre presente anche in fase di avviamento
7. collegare il filo ARANCIO alla linea SX degli indicatori di direzione
8. collegare il filo ARANCIO/BIANCO alla linea DX degli indicatori di direzione
9. **ATTENZIONE: IN PRESENZA DI INTERMITTENZA INDICATORI DI DIREZIONE DI TIPO ELETTRONICO (2 FILI, vedere lista cablaggi) INSTALLARE SEMPRE L'INTERFACCIA INDICATORI DI DIREZIONE (codice IRF ....)**
10. collegare i fili BIANCO/NERO, VERDE/NERO, VERDE secondo gli schemi di blocco motore riportati nel diagramma di installazione (blocco motore con accensione elettronica o blocco motore con accensione a volano magnete)
11. filo GRIGIO/NERO: NON COLLEGARE
12. collegare il connettore NERO a 4 vie dell'RDD (optional) al rispettivo connettore NERO a 4 vie del cablaggio **ecoAlarm**
13. collegare il connettore NERO a 2 vie del LED al rispettivo connettore NERO a 2 vie del cablaggio **ecoAlarm**
14. collegare il connettore del cablaggio alla centrale di allarme
15. ricollegare i morsetti della batteria

**ATTENZIONE: Il filo BIANCO/BLU corto e indipendente costituisce l'antenna ricevente; non tagliare nè collegare!**

(\*) Al momento dell'installazione la batteria interna al Ni-Mh risulterà scarica; la carica completa della stessa si avrà dopo circa un'ora di utilizzo del veicolo, dopodichè verrà mantenuta automaticamente a livello.

### CHEK CONTROL DEL SISTEMA DI ALLARME

Durante il tempo di inibizione (30 secondi dall'inserimento del sistema di allarme) il LED di segnalazione si illuminerà con luce fissa e sarà contemporaneamente possibile il test dei diversi sensori di allarme, compreso il tentativo di avviamento; ad ogni prova l'allarme emetterà un "beep" ad eccezione del tentativo di avviamento che provocherà un ciclo di allarme completo. In caso contrario verificare l'impianto.