

Cod.Art. Kit 61.32TGPSK SatGuard

(*) = optional su Sentinel

Cod.Art. Kit 61.33TGPSK SatGuard RDD

SatGuard

*Congratulazioni per aver scelto questo dispositivo elettronico **ecoAlarm**, sviluppato per offrire il massimo della protezione e del comfort allo stato dell'arte; Vi raccomandiamo di leggere attentamente queste descrizioni affinché possiate utilizzarlo al meglio e in modo completo.*

MANUALE UTENTE ED INSTALLATORE



DESCRIZIONE SISTEMA DI ALLARME

Sistema di allarme compatto per la protezione completa di motocicli e scooter; sensore di prossimità RDD (*), dimensioni estremamente contenute - 115x58x32 mm centrale, 55x35x25 RDD (*) -, sirena autoalimentata di alta resa acustica, inserimento tramite telecomandi in autoapprendimento a codice variabile antigraffer-antiscanner con frequenza europea (433.92 MHz), marchio ce.

FUNZIONI PER LA SICUREZZA PERSONALE

Pulsante "panico" (la pressione di questo pulsante lancia un allarme acustico della durata di 10 secondi, utilizzabile in caso di aggressione o altre situazioni di pericolo)

Funzione "antirapina" (protezione in caso di "rapina" del veicolo in moto, cioè in caso di aggressione al semaforo)

Funzione "hazard" attivazione contemporanea di emergenza degli indicatori di direzione – solo versione H

FUNZIONI COMFORT

Segnalazione acustica di indicatore di direzione inserito

Esclusione della sirena tramite telecomando

Memoria di allarme (registra eventuali tentativi di furto perpetrati)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Disabilitazione della sirena in allarme attraverso il telecomando, senza disinserire il sistema di allarme

Sensore di prossimità RDD escludibile da telecomando (con PRLM) (*)

Autoalimentazione intelligente (entra in funzione solo ad allarme inserito)

Lampeggio indicatori di direzione durante l'allarme

Led lampeggiante di segnalazione

Blocco elettrico del motore ad inserimento automatico (inseribile da telecomando)

Sensore ad urti elettronico con regolazione acustica ed esclusione da telecomando

Protezione blocchetto d'accensione (tentativo di avviamento)

Protezione periferica attraverso pulsanti istantanei per sella, bauletti e portaoggetti

Segnalazione ottica per le operazioni di inserimento/disinserimento

Segnalazione acustica per le operazioni di inserimento/disinserimento escludibile da telecomando

Memoria di stato

Pin Code (disattivazione di emergenza)

Chiave di emergenza elettronica



ASTO A= inserimento/disinserimento sistema di allarme

TASTO B= panico

batteria Litio 3V CR2032

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO

L'INSERIMENTO del sistema di allarme si ottiene premendo il tasto **A** del telecomando ed è confermato da un segnale ottico (un lampeggio degli indicatori di direzione) e da un segnale acustico (un "beep"). Il sistema diventa attivo dopo 30 secondi (tempo di inibizione, necessario al sistema per stabilizzarsi) e a conferma il LED di segnalazione lampeggerà con frequenza lenta. Per motivi di sicurezza, il sistema di allarme non si inserisce se la chiave di accensione del veicolo è in posizione ON.

ATTENZIONE: NON lasciare l'interruttore degli indicatori di direzione in posizione **ON** in fase di inserimento!

LA PROTEZIONE è assicurata dal blocco motore, immediatamente operativo all'inserimento del sistema, dal controllo periferico mediante pulsanti di massa (sella, bauletto, portaoggetti, ecc.), da un circuito che rileva i tentativi non autorizzati di avviamento, da batterie interne ricaricabili al Ni-Mh (antisabotaggio), da un sensore ad urti elettronico e dal sensore di prossimità **RDD (*)** che rileva l'eventuale effrazione prima che la moto venga spostata.

Per aumentare il livello di protezione inoltre, è possibile attivare l'inserimento automatico del blocco motore (vedi paragrafo FUNZIONI DA ATTIVARE)

IL SENSORE RDD (*) è tarato in modo da riconoscere un tentativo di intrusione nell'area circostante al punto di installazione ed è dotato di dispositivo PRLM contro i falsi allarmi; entrando nel campo di protezione dell'RDD si avvertirà un "beep" di avvertimento dopodichè, rimanendo all'interno di detto campo di rilevazione, si avrà un allarme ottico e sonoro. Quando collegato, il sistema di allarme emetterà un ulteriore beep (successivo a quello di inserimento), quale autodiagnosi del corretto funzionamento del sensore **RDD (*)** stesso.

ATTENZIONE: per ridurre il consumo di corrente a veicolo fermo, il sensore **RDD (*)** si autoescluderà dopo 8 ore di inattività, riattivandosi al primo successivo inserimento del sistema di allarme.

SELLA, BAULETTO, PORTAOGGETTI possono essere protetti da pulsanti (optional) che, quando attivati, provocano un allarme sonoro di 30 secondi con PRLM.

OGNI CICLO D'ALLARME, per un totale di 10 cicli, ha una durata di 30 secondi ed è accompagnato dal lampeggio degli indicatori di direzione del motociclo, dopodichè il sistema torna automaticamente alla condizione di inserito; durante la condizione di allarme è possibile, premendo il tasto **B** del telecomando interrompere il suono della sirena e il lampeggio degli indicatori di direzione senza disinserire il sistema.

IL DISINSERIMENTO del dispositivo di allarme si ottiene premendo il tasto **A** del telecomando (o utilizzando la chiave di emergenza elettronica se collegata) ed è confermato da un segnale ottico (tre lampeggi degli indicatori di direzione) e da un segnale acustico (tre "beep").

PinCode (DISATTIVAZIONE DI EMERGENZA)

Il PinCode è un codice di emergenza costituito da un numero di 4 cifre comprese tra 1 e 9, (si tratta di un numero personale che per sicurezza DEVE ESSERE programmato dal proprietario del veicolo) che sostituisce il telecomando ad allarme inserito; in caso di non funzionamento del telecomando o di perdita dello stesso si può disinserire il sistema digitando il PinCode con la chiave di accensione del veicolo.

Le cifre del PinCode sono rappresentate da pari lampeggi del LED.

Il PinCode si deve usare dopo aver provocato un allarme e quando la sirena sta suonando (allarme inserito)

Procedura:

1. Provocare un allarme posizionando la chiave di accensione del veicolo su **ON** (acceso)
2. Posizionare la chiave di accensione del veicolo su **OFF** (spento) mentre la sirena suona
3. Entro 2,5 secondi posizionare la chiave di accensione del veicolo su **ON** (acceso) e iniziare a contare i lampeggi del LED pari alla prima cifra del PinCode (esempio: cifra 2= due lampeggi del LED)
4. Raggiunto il numero di lampeggi desiderato, posizionare la chiave di accensione del veicolo su **OFF** (spento)
5. Entro 2,5 secondi ripetere le operazioni di cui ai punti 3)-4) per digitare la seconda, terza e quarta cifra del PinCode
6. Terminata la procedura, se il codice è corretto, il sistema si disattiva segnalandolo attraverso 3 "beep" e 3 lampeggi degli indicatori di direzione
7. In caso di errore il sistema rimane in allarme (ottico e sonoro) fino al corretto inserimento del PinCode

ATTENZIONE: il **NON** inserimento del PinCode avrà come conseguenza l'**IMPOSSIBILITA'** a disattivare il sistema di allarme in caso di smarrimento o scarica della batteria del telecomando

PROGRAMMAZIONE DEL PinCode

La programmazione del PinCode va effettuata solo la prima volta.

Il PIN-CODE scelto deve essere immesso 2 volte di seguito, come se si trattasse di un unico codice a 8 cifre (4 di codice e 4 di conferma); procedura:

1. Disattivare la funzione Antirapina (se presente)
2. Posizionare la chiave di accensione del veicolo su **ON** (acceso)
3. Premere e tener premuto il tasto **A** del telecomando
4. Posizionare la chiave di accensione del veicolo su **OFF** (spento)
5. Se si sente un "beep" la procedura è iniziata correttamente.
6. Rilasciare il tasto **A** del telecomando
7. Entro 2,5 secondi posizionare la chiave di accensione del veicolo su **ON** (acceso) e iniziare a contare i lampeggi del LED pari alla prima cifra del PinCode (esempio: cifra 2= due lampeggi del LED)
8. Posizionare la chiave di accensione del veicolo su **OFF** (spento) quando si è arrivati al numero di lampeggi desiderato
9. Entro 2,5 secondi ripetere le operazioni ai punti 7)-8) per digitare la seconda, terza e quarta cifra del PinCode
10. Per confermare il PinCode appena programmato ripetere la procedura dal punto 7) al punto 9)
11. A conferma della corretta programmazione il sistema emetterà un lungo "beep"

Nel caso non si avverta alcun segnale sonoro ripetere la procedura dal punto 7)

PROGRAMMAZIONE DEL TELECOMANDO (memorizzazione del codice di trasmissione nel ricevitore)

Nel caso si vogliano programmare altri telecomandi oltre a quelli in dotazione, procedere come segue;

1. Disinserire l'allarme
2. Escludere la funzione antirapina (se attivata)
3. Portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON**
4. Premere e tener premuti i due tasti del telecomando* in dotazione alla centrale di allarme
5. Portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **OFF**
6. A conferma del corretto avvio della procedura si avranno un "beep" + un lampeggio degli indicatori di direzione + un lampeggio del LED; il telecomando programmato è ora l'UNICO in memoria (gli altri sono stati cancellati)
7. Rilasciare i tasti del telecomando
8. **Possono essere introdotti di seguito tutti gli altri telecomandi da programmare (max 4) premendo in sequenza uno qualsiasi dei due tasti di ciascuno, con un intervallo massimo di 15 sec. l'uno dall'altro. Per ogni telecomando accettato si avrà un "beep"; raggiunta la capienza massima, la procedura si conclude automaticamente.**
9. La procedura si conclude portando la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON** o aspettando 15 secondi dall'ultima memorizzazione. Al termine della procedura si avvertiranno tanti "beep" quanti i telecomandi memorizzati.
10. Confermare la memoria portando la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON** e subito dopo in **OFF** per una volta.

*Il radiocomando che apre la procedura deve essere già programmato nel sistema di allarme per cui, in caso di smarrimento di entrambi i telecomandi, è necessario rivolgersi al servizio assistenza **ecoAlarm**.

Si consiglia di riservare l'operazione di memorizzazione all'installatore.

N.B. La portata dei telecomandi a trasmissione radio può variare normalmente a causa della vicinanza di comuni ostacoli (muri in cemento armato, campi elettromagnetici, antenne, ecc); ciò non deve essere assolutamente considerato come un cattivo funzionamento del sistema.



FUNZIONI ESCLUDIBILI

PER ESCLUDERE TEMPORANEAMENTE IL SENSORE DI PROSSIMITA' RDD (*) (p.e. su traghetti o navette); inserire il sistema di allarme e premere UNA volta il tasto **A** del telecomando durante il lampeggio di inserimento degli indicatori di direzione; a conferma dell'avvenuta esclusione si avrà UN "beep" brevissimo al termine della segnalazione di inserimento. La funzione verrà automaticamente riattivata al primo inserimento del sistema di allarme.

PER ESCLUDERE TEMPORANEAMENTE IL SENSORE AD URTI ELETTRONICO (p.e. su traghetti o navette); inserire il sistema di allarme e premere DUE volte il tasto **A** del telecomando durante il lampeggio di inserimento degli indicatori di direzione; a conferma dell'avvenuta esclusione si avranno DUE "beep" brevissimi al termine della segnalazione di inserimento. La funzione verrà automaticamente riattivata al primo inserimento del sistema di allarme.

PER ESCLUDERE TEMPORANEAMENTE IL SENSORE DI PROSSIMITA' RDD (*) e IL SENSORE AD URTI ELETTRONICO (p.e. su traghetti o navette); inserire il sistema di allarme e premere TRE volte il tasto **A** del telecomando durante il lampeggio di inserimento degli indicatori di direzione; a conferma dell'avvenuta esclusione si avranno TRE "beep" brevissimi al termine della segnalazione di inserimento. La funzione verrà automaticamente riattivata al primo inserimento del sistema di allarme.

PER ESCLUDERE TEMPORANEAMENTE LA SIRENA (p.e. durante il parcheggio in ospedali, luoghi sacri, ecc.); inserire il sistema di allarme ed entro i 30 secondi del periodo di inibizione (LED acceso fisso) premere il tasto **B** del telecomando a conferma dell'avvenuta esclusione si avrà UN "beep" e UN lampeggio degli indicatori di direzione. La funzione verrà automaticamente riattivata al primo inserimento del sistema di allarme.

PER ESCLUDERE PERMANENTEMENTE IL "BEEP" DURANTE LE OPERAZIONI DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO: premere il tasto **B** del telecomando durante il lampeggio degli indicatori di direzione indifferentemente sia all'inserimento che al disinserimento del sistema di allarme; l'effetto è immediato (se il beep è attivato si disattiva subito e viceversa). Per ripristinare la funzione eseguire la stessa procedura.

FUNZIONI COMFORT

SEGNALAZIONE ACUSTICA DI INDICATORE DI DIREZIONE INSERITO: per non dimenticare l'indicatore di direzione acceso, l'allarme emette un segnale acustico (2 "beep") dopo il 100° lampeggio e lo ripete successivamente ogni 32 lampeggi se non si provvede a disinserire l'indicatore stesso.

MEMORIA DI ALLARME; eventuali tentativi di furto durante il periodo di inserimento del sistema di allarme saranno segnalati, al momento del disinserimento, da un QUARTO "beep"+lampeggio degli indicatori di direzione, più tanti "beep" e lampeggi del LED di segnalazione secondo la seguente tabella:

1 lampeggio	allarme per protezione periferica (pulsanti sella, bauletto) o RDD
2 lampeggi	allarme per shock sensor
4 lampeggi	allarme per tentativo di avviamento
6 lampeggi	allarme per taglio cavi
7 lampeggi	allarme per intervento antirapina

La memoria di allarme rimarrà visualizzata per 30 secondi; le funzioni con PRLM (pulsante, RDD e sensore ad urti elettronico) se intervengono solo in preallarme non danno segnalazione alla memoria di allarme

FUNZIONI PER LA SICUREZZA PERSONALE

PANICO, funzione attiva sia ad allarme inserito che disinserito, salvo nei 30 secondi di inibizione; in caso di necessità (per esempio malintenzionati o individui sospetti vicino al veicolo) la pressione sul pulsante **B** del telecomando provocherà il suono della sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per 10 secondi per interrompere i quali è sufficiente premere nuovamente il pulsante **B** del telecomando.

HAZARD (solo le versioni H), funzione attiva con la chiave di accensione in posizione **ON**, consente il lampeggio contemporaneo dei 4 indicatori di direzione in situazioni di emergenza, semplicemente inserendo un indicatore di direzione e disinserendolo prima del terzo lampeggio; Per disattivare questa funzione esistono due procedure:

1. con la chiave di accensione in posizione **ON** inserire un indicatore di direzione; al PRIMO lampeggio si avrà un "beep" e dopo il QUARTO lampeggio la funzione verrà disinserita
2. premendo il pulsante **B** del telecomando la funzione viene disinserita e segnalata da un segnale acustico "beep".

ATTENZIONE: UTILIZZARE LA FUNZIONE HAZARD SOLO PER EMERGENZA CIOE' PER IL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO A SEGNALARE L'EVENTUALE MANOVRA DI EMERGENZA; infatti, il lampeggio simultaneo degli indicatori di direzione per più di 2 minuti (tempo variabile in funzione della temperatura ambiente) provocherà l'intervento della protezione elettronica di sovraccarico che spegnerà le lampade ma **NON** il circuito di controllo, con conseguente possibile danneggiamento a causa di utilizzo prolungato. **NON RIATTIVARE LA FUNZIONE HAZARD PER ALMENO 5 MINUTI DOPO L'INTERRUZIONE**

FUNZIONI DA ATTIVARE

ANTIRAPINA

funzione attiva ad allarme disinserito e motore del veicolo acceso (p.e. richiesta, sotto minaccia di armi od altro, da parte del malintenzionato delle chiavi del veicolo durante una sosta al semaforo); una volta minacciati premere con circospezione il pulsante A del telecomando (o il pulsante antirapina, NON in dotazione), si accenderà il LED di segnalazione (lampeggio molto veloce) e da quel momento il telecomando non è più in grado di comandare il dispositivo di allarme. Trascorsi 12 secondi circa dall'accensione del LED di segnalazione, il relais del blocco avviamento all'interno della centrale di allarme comincerà ad avere un funzionamento pulsante e si aprirà dopo 18 secondi circa, provocando un allarme ottico (frecce) ed acustico (sirena) di 10 cicli della durata di circa 30 secondi cadauno.

Il motore non potrà più essere riavviato ed il dispositivo di allarme non potrà essere disinserito dal telecomando ma solo digitando il PinCode con la procedura sotto riportata

1. Posizionare la chiave di accensione del veicolo su **OFF** (spento)
2. Posizionare la chiave di accensione del veicolo su **ON** (acceso) e iniziare a contare i lampeggi del LED pari alla prima cifra del PinCode (esempio: cifra 2= due lampeggi del LED)
3. Raggiunto il numero di lampeggi desiderato, posizionare la chiave di accensione del veicolo su **OFF** (spento)
4. Ripetere le operazioni di cui ai punti 2)-3) per digitare la seconda, terza e quarta cifra del PinCode
5. Terminata la procedura, se il codice è corretto, il sistema si disattiva segnalandolo attraverso 3 "beep" e 3 lampeggi degli indicatori di direzione e la segnalazione ottica e acustica della causa che ha provocato l'allarme (vedi memoria di allarme)
6. In caso di errore il sistema rimane in allarme (ottico e acustico) fino al corretto inserimento del PinCode

ATTENZIONE: la funzione "antirapina" non è attiva in quanto potrebbe rivelarsi in contrasto con le norme della circolazione stradale di alcuni Paesi; l'ATTIVAZIONE della stessa è quindi possibile solo attenendosi alla seguente procedura e quindi sotto la totale responsabilità del Cliente:

PER ATTIVARE LA FUNZIONE: accertarsi che il PinCode personale sia stato inserito, portare la chiave di accensione del veicolo sulla posizione **OFF** con il sistema di allarme disinserito, premere il pulsante antirapina o mettere a massa il filo GRIGIO/NERO e premere contemporaneamente il tasto B del telecomando a conferma dell'avvenuto inserimento si avranno 3 "beep".

PER DISATTIVARE LA FUNZIONE: eseguire la stessa procedura dopo essere usciti dalla procedura di antirapina; a conferma dell'avvenuta esclusione si avrà 1 "beep".

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO MOTORE

PER ATTIVARE L'INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO MOTORE: portare la chiave di accensione del veicolo in posizione OFF, premere il pulsante antirapina (o mettere a massa il filo GRIGIO/NERO) e contemporaneamente premere il pulsante A del telecomando; a conferma dell'avvenuta attivazione si avranno 2 "beep".

PER DISATTIVARE L'INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO MOTORE: portare la chiave di accensione del veicolo in posizione OFF, premere il pulsante antirapina (o mettere a massa il filo GRIGIO/NERO) e contemporaneamente premere il pulsante A del telecomando; a conferma dell'avvenuta esclusione si avrà 1 "beep"

Una volta attivato, il blocco motore entra sempre in funzione 30 secondi circa (tempo di inizio procedura, visualizzato dal lampeggio del LED di segnalazione) dopo aver posizionato su **OFF** la chiave di avviamento o aver disinserito il sistema di allarme. La conferma dell'avvenuto inserimento automatico è data dallo spegnimento del LED di segnalazione e il disinserimento si effettua:

- quando il LED lampeggia posizionando su **ON** la chiave di accensione
- quando il LED è spento premendo una volta il tasto A del telecomando entro 10 secondi o utilizzando la chiave di emergenza elettronica, dopo aver posizionato su **ON** la chiave di accensione

la segnalazione dell'avvenuto disinserimento è data da un "beep".

Qualsiasi tentativo di avviamento provoca un "beep" di avvertimento, l'accensione del LED e dopo 10 secondi, se non si effettua il disinserimento, un allarme ottico (frecce) e acustico (sirena) con cicli di 30 secondi.



ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di funzionamento	10 - 15 Vcc
Portata contatti frecce	10 A (2x5A) a 25°C
Portata contatti blocco motore	10 A a 25°C
Corrente max uscita moduli	100mA a 25°C

ATTENZIONE: accertarsi che il veicolo sia equipaggiato di cappuccio per la candela di tipo schermato

1. Installare il dispositivo di allarme al riparo da fonti di calore eccessivo e umidità, prestando particolare cura all'eliminazione di possibili spruzzi di acqua verso il connettore del cablaggio ed il diffusore; utilizzare il soffiato di protezione del connettore del cablaggio, avendo cura di posizionarlo in modo preciso e fissarlo con l'apposita ghiera, che deve essere posizionato nella sua sede correttamente; il lavaggio a pressione del motociclo danneggia il sistema di allarme; evitare di dirigere il getto sul dispositivo e proteggerlo per ridurre al minimo il rischio di ingresso acqua. Nel caso si renda necessario, scollegare il cablaggio con la conseguente rimozione della ghiera e del soffiato, si consiglia di verificare la tenuta del soffiato stesso prima del successivo rimontaggio; il mancato rispetto delle presenti prescrizioni causa il decadimento della garanzia.
2. Posizionare il sensore RDD (*) sotto la sella o nel vano sottostante (solo se la sella non ha il fondo metallico) o, in alternativa per gli scooter, nel retroscudo o all'interno del vano portaoggetti.
3. **Attenzione:** rivolgere la parte convessa del contenitore plastico verso l'alto (o comunque verso la zona da proteggere), controllare che la staffa di fissaggio sia sempre rivolta verso l'alto (o comunque verso la parte da proteggere), posizionare l'eventuale velcro di fissaggio sulla parte piatta (fondo) del sensore, non interporre pareti metalliche tra la parte convessa del sensore e la zona da proteggere.
4. scollegare i morsetti della batteria
5. collegare il filo ROSSO ad un positivo fisso (+12V) interponendo il fusibile da 10 Amp in dotazione
6. collegare il filo BLU agli eventuali pulsanti di massa (protezione periferica bauletto, sella, ecc.)
7. collegare il filo NERO ad una massa efficace; non eseguire fori sul telaio del veicolo per tale connessione
8. collegare il filo BIANCO ad un positivo sottochiave sempre presente anche in fase di avviamento
9. collegare il filo ARANCIO alla linea SX degli indicatori di direzione
10. collegare il filo ARANCIO/BIANCO alla linea DX degli indicatori di direzione
11. **ATTENZIONE: IN PRESENZA DI INTERMITTENZA INDICATORI DI DIREZIONE DI TIPO ELETTRONICO (2 FILI, vedere lista cablaggi) INSTALLARE SEMPRE L'INTERFACCIA INDICATORI DI DIREZIONE (codice IRF)**
12. collegare i fili BIANCO/NERO, VERDE/NERO, VERDE secondo gli schemi di blocco motore riportati nel diagramma di installazione (blocco motore con accensione elettronica o blocco motore con accensione a volano magnete)
13. collegare il filo GIALLO al filo GIALLO della chiave elettronica di emergenza, utilizzando i connettori a barilotto in dotazione (terminale femmina con copritermine TRASPARENTE lungo, terminale maschio con copritermine TRASPARENTE corto; collegare il filo NERO della chiave elettronica di emergenza ad una massa efficace attraverso il terminale ad occhiello in dotazione; non eseguire fori sul telaio del veicolo per tale connessione
14. collegare il filo GRIGIO/NERO al filo GRIGIO/NERO del pulsante antirapina; collegare il filo NERO del pulsante antirapina a massa
15. collegare il connettore NERO a 4 vie dell'RDD (*) al rispettivo connettore NERO a 4 vie del cablaggio **ecoAlarm**
16. collegare il connettore NERO a 2 vie del LED al rispettivo connettore NERO a 2 vie del cablaggio **ecoAlarm**
17. collegare il connettore del cablaggio alla centrale di allarme
18. ricollegare i morsetti della batteria

ATTENZIONE: Il filo BIANCO/BLU corto e indipendente costituisce l'antenna ricevente; non tagliare nè collegare!

Al momento dell'installazione la batteria interna al Ni-Mh risulterà scarica; la carica completa della stessa si avrà dopo circa un'ora di utilizzo del veicolo, dopodichè verrà mantenuta automaticamente a livello.

CHEK CONTROL DEL SISTEMA DI ALLARME

Durante il tempo di inibizione (30 secondi dall'inserimento del sistema di allarme) il LED di segnalazione si illuminerà con luce fissa e sarà contemporaneamente possibile il test dei diversi sensori di allarme, compreso il tentativo di avviamento; ad ogni prova l'allarme emetterà un "beep" ad eccezione del tentativo di avviamento che provocherà un ciclo di allarme completo. In caso contrario verificare l'impianto.

REGOLAZIONE SENSORE AD URTI ELETTRONICO:

Ogni urto registrato dalla centrale di allarme (p.e. la forzatura del bloccasterzo) provoca un pre-allarme (suonata breve) seguito da un ciclo di allarme di 30 sec. se viene registrato un'ulteriore urto entro 1 secondo dal primo.

Il sensore ad urti è già prearato (livello 3) in fabbrica in modo da assicurare un'ottima sensibilità senza incorrere in falsi allarmi ma ha comunque 5 livelli di programmazione della sensibilità: 1 = Spento - 5 = Massimo.

Per verificare o modificare la taratura in essere, procedere come segue:

1. Disinserire l'allarme
2. Escludere la funzione antirapina (se attivata)
3. Portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON**
4. Premere e tener premuto il tasto B del telecomando
5. Portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **OFF**
6. Si accenderà il LED e si avrà una segnalazione di "beep" + lampeggio indicatori di direzione pari al livello di taratura in essere
7. Rilasciare il tasto del telecomando
8. Per confermare la taratura portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON** oppure premere il tasto A del telecomando; il Led si spegnerà
9. Per modificare la taratura premere il tasto B del telecomando fino al raggiungimento della taratura desiderata (vedi segnalazione al punto 6 N.B. arrivati a 5 si torna a 1); per confermare premere il tasto A del telecomando; il Led si spegnerà

Durante la taratura è possibile verificare il grado di sensibilità raggiunto colpendo il veicolo (operazione segnalata da un "beep")

PROGRAMMAZIONE DELLA CHIAVE ELETTRONICA DI EMERGENZA:

1. Disinserire l'allarme
2. Escludere la funzione antirapina (se attivata)
3. Portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON**
4. Appoggiare e tenere appoggiata una chiave elettronica alla presa (ricettacolo)*
5. Portare la chiave di accensione del veicolo in posizione **OFF**
6. A conferma del corretto avvio della procedura si avranno un "beep" + un lampeggio degli indicatori di direzione + un lampeggio del LED; la chiave elettronica programmata è ora l'UNICA in memoria (le altre sono state cancellate)
7. Allontanare la chiave elettronica dalla presa (ricettacolo)
8. Possono essere introdotte di seguito tutte le altre chiavi elettroniche da programmare (max 3) appoggiandole in sequenza alla presa (ricettacolo), con un intervallo massimo di 15 sec. l'una dall'altra. Per ogni chiave elettronica accettata si avrà un "beep"; raggiunta la capienza massima, la procedura si conclude automaticamente.
9. La procedura si conclude portando la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON** o aspettando 15 secondi dall'ultima memorizzazione. Al termine della procedura si avvertiranno tanti "beep" quante le chiavi elettroniche memorizzate.
10. Confermare la memoria portando la chiave di accensione del veicolo in posizione **ON** e subito dopo in **OFF** per una volta.

*La chiave elettronica che apre la procedura deve essere già programmata nel sistema di allarme per cui, in caso di smarrimento di tutte le chiavi elettroniche programmate, è necessario rivolgersi al servizio assistenza **ecoAlarm**.

AVVERTENZA: il lavaggio a pressione del motociclo danneggia il sistema di allarme; evitare di dirigere il getto sul dispositivo e proteggerlo durante il lavaggio per ridurre al minimo il rischio di ingresso acqua;
IL MANCATO RISPETTO DELLE PRESENTI PRESCRIZIONI CAUSA IL DECADIMENTO DELLA GARANZIA.



DESCRIZIONE TELEGPS

OPERAZIONI PRELIMINARI

La prima cosa da fare è munirsi di una SIM CARD telefonica e, prima di impiegarla nel modulo GSM, cancellarne il PIN (Personal Identification Number).

COME CANCELLARE IL PIN DELLA SIM CARD

- Inserire la SIM CARD in un qualsiasi apparecchio GSM ed accenderlo.
- Quando viene richiesto il PIN, digitare le 4 cifre indicate sulla documentazione allegata alla SIM CARD
- Selezionare il menu "opzioni di sicurezza" (variabile in dipendenza del tipo di telefono impiegato) e disabilitare la voce "richiesta codice PIN".
- Spegner e riaccendere l'apparecchio per verificare che non venga più richiesto il PIN.

La SIM CARD è ora pronta per essere utilizzata nel modulo GSM.

ATTENZIONE: NON ALIMENTARE IL SISTEMA SENZA AVER PRIMA INSERITO LA SIM CARD NEL MODULO

STAND BY (GPS) AUTOMATICO E RISVEGLIO DEL DISPOSITIVO

TeleGPS utilizza un sofisticato software in grado di ottimizzare i consumi di corrente. In pratica, trascorsi 2 minuti dall'abbandono del veicolo (chiave di accensione in posizione OFF), il ricevitore GPS si spegne automaticamente riducendo i consumi a 12 mA circa, e lo riattiva per 2 minuti ogni 30 minuti per aggiornare i dati. Nel caso un allarme venga generato o la chiave di accensione venga portata in posizione ON durante la fase di stand-by, TeleGPS si attiva immediatamente per effettuare le procedure di chiamata ed attivazione locale e non cambierà stato fino a quando non saranno verificati i requisiti necessari al passaggio in stand by (chiave di accensione in posizione OFF per almeno 2 minuti).

IMPOSTAZIONI E PROGRAMMAZIONE

Innanzitutto si consiglia di imparare a memoria il numero telefonico della SIM CARD; si può comunicare con il sistema tramite un qualsiasi telefono mobile; in caso di allarme, SMS di informazione saranno immediatamente inviati ai numeri telefonici programmati.

TeleGPS prevede inoltre molte altre funzionalità che potranno essere apprese continuando la lettura del manuale. Per rendere operativo il sistema è necessario:

- impostare la propria password
- inserire nella rubrica telefonica i numeri telefonici a cui dovranno essere inviati gli SMS generati da TeleGPS

ATTENZIONE!! = Si raccomanda di rispettare la sintassi dei messaggi SMS necessari alle varie programmazioni; i caratteri speciali # , " sono da digitare tassativamente nella posizione indicata dagli esempi che seguiranno; I MESSAGGI VANNO SEMPRE SCRITTI IN MAIUSCOLO E INVIATI CON IL SISTEMA NON IN SLEEP-MODE

DEFINIZIONE PASSWORD PERSONALE

La password identificativa, indispensabile per poter operare con la periferica, viene impostata in fabbrica a "1234". La personalizzazione di questa sequenza, raccomandata in ogni caso, può essere eseguita mediante l'invio di un messaggio SMS strutturato come segue :

lpppp#2#new pwd#F

dove : "l" identifica l'inizio stringa, "pppp" rappresenta una password numerica di 4 cifre (di serie 1234), "2" indica che tipo di funzionalità si desidera definire (cambio PWD in questo caso), "new pwd" rappresenta la nuova password di 4 cifre che l'utente desidera impostare e "#F" segnala la fine della stringa di comando.

Per fare un esempio, supponendo di voler impostare la propria password a "3576", si dovrà inviare al sistema di bordo il seguente SMS :

l1234#2#3576#F

ATTENZIONE : IN CASO DI PRESA IN CARICO DEL VEICOLO DA PARTE DI UNA CENTRALE DI CONTROLLO LA PASSWORD POTREBBE NON ESSERE PIU' MODIFICABILE

IMPOSTAZIONE NUMERI TELEFONICI

La rubrica telefonica di TeleGPS può contenere fino a 8 numeri telefonici che, in caso di necessità, verranno chiamati. Il messaggio di allarme sarà generato in SMS (destinato ad un cellulare). La sintassi del messaggio SMS che deve essere inviato al sistema di bordo, per programmare i numeri telefonici, è il seguente:

`lpppp# 1#posizione , "n° tel", "tipologia"#F`

dove: "l" identifica l'inizio stringa, "pppp" rappresenta la propria password numerica di 4 cifre (default 1234), "1" indica che tipo di impostazione si desidera definire (impostazione numeri telefonici, in questo caso), "posizione" stabilisce in quale delle 8 posizioni della SIM CARD si desidera memorizzare il "n°tel", "tipologia" indica il tipo di avviso (T=tutte) "#F" termina la stringa di comando.

ATTENZIONE

- I numeri memorizzabili sono complessivamente 8. Per la memorizzazione di ciascuno degli 8 numeri è necessario ripetere la procedura.
- Le posizioni utilizzabili per memorizzare i numeri telefonici sono SOLO quelle comprese tra la 11 e la 18.

Per esempio, si supponga di voler indirizzare le chiamate sotto forma di SMS al cellulare dell'utente che risponde al +39 338 234567 da memorizzare in posizione 11; Supponendo che la propria password sia 1234, il messaggio SMS da inviare al sistema di bordo sarà il seguente:

`l1234#1#11,"+39338234567", "T"#F`

CANCELLAZIONE NUMERI

Per cancellare un numero, ad esempio quello nella posizione 12 inviare un SMS così composto:

`l1234#1#12#F`

GENERAZIONE DEI MESSAGGI

I messaggi di allarme di TeleGPS saranno recapitati direttamente sui numeri di cellulare specificati nella programmazione (tipicamente il telefono dell'utente) e conterranno la natura dell'evento così da comprendere la situazione che si è verificata a bordo, cioè: Latitudine e Longitudine; Data e Ora (GMT); Velocità e GPS (1=in copertura, 0= fuori copertura)

I messaggi previsti da TeleGPS sono:

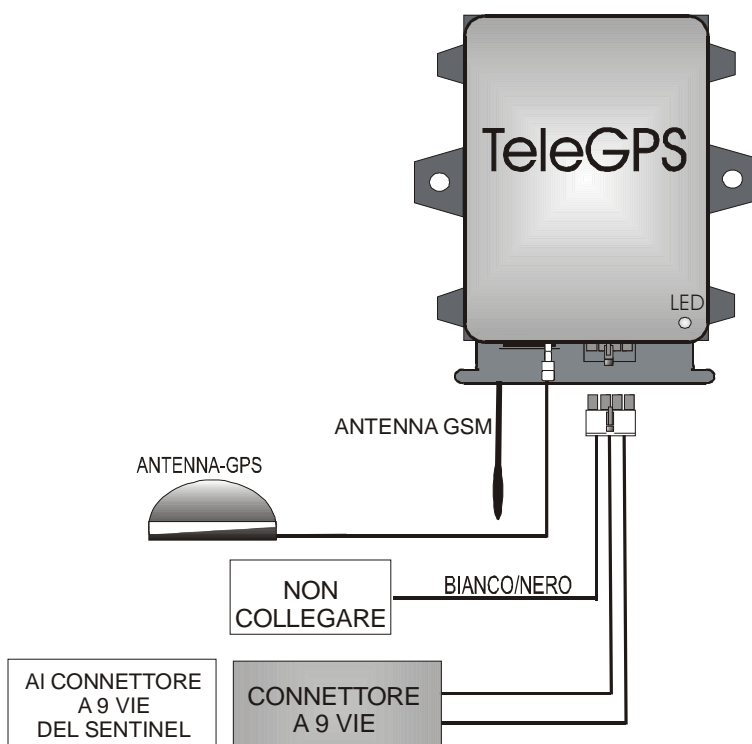
- POSITION = a fronte di tale richiesta inoltrata tramite SMS (per questo utilizzare `lpppp#4#F` dove pppp =password), TeleGPS invia al numero RICHIEDENTE le coordinate della posizione geografica
- TARGET IN = indipendentemente dallo stato del dispositivo, l'avvicinamento ad un determinato punto geografico prestabilito provoca l'invio di una segnalazione al numero programmato
- TARGET OUT = indipendentemente dallo stato del dispositivo, l'allontanamento da un determinato punto geografico prestabilito provoca l'invio di una segnalazione al numero programmato
- SPEED = indipendentemente dallo stato del dispositivo, il superamento della soglia di velocità impostata provoca l'invio di una segnalazione al numero programmato
- GPS FAULT = In caso di taglio, manomissione o distacco dell'antenna GPS, una segnalazione viene inviata al numero programmato
- START = allarme da TENTATIVO DI AVVIAMENTO DEL VEICOLO
- ALARM = allarme GENERICO (shock, istantaneo, RDD, sensore di movimento)
- BATTERY = allarme da TAGLIO CAVI BATTERIA VEICOLO (AUTOALIMENTAZIONE, se batteria interna carica)

ATTENZIONE: IL SEGNALE PER LA GENERAZIONE DELL' SMS E' INSTANTANEO SE TeleGPS NON E' IN SLEEP MODE, RITARDATO DI CIRCA 1 MINUTO (IL RITARDO E' IN FUNZIONE DELLA CAPACITA' DEL SIM CARD, vedi capitolo LED DI SEGNALAZIONE GIALLO) SE TeleGPS E' IN SLEEP MODE

INSERIMENTO E DISINSERIMENTO DI TeleGPS

TeleGPs si inserisce automaticamente inserendo il sistema di allarme

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE



1. Installare il dispositivo al riparo da fonti di calore eccessivo e umidità, prestando particolare cura all'eliminazione di possibili spruzzi di acqua verso il connettore del cablaggio; utilizzare il soffietto di protezione del connettore del cablaggio, avendo cura di posizionarlo in modo preciso e fissarlo con l'apposita ghiera, che deve essere posizionato nella sua sede correttamente; il lavaggio a pressione del motociclo danneggia il sistema di allarme; evitare di dirigere il getto sul dispositivo e proteggerlo per ridurre al minimo il rischio di ingresso acqua. Nel caso si renda necessario, scollegare il cablaggio con la conseguente rimozione della ghiera e del soffietto, si consiglia di verificare la tenuta del soffietto stesso prima del successivo rimontaggio; il mancato rispetto delle presenti prescrizioni causa il decadimento della garanzia.
2. scollegare i morsetti della batteria
3. collegare il connettore BIANCO a 9 vie del cablaggio **ecoAlarm** al connettore BIANCO a 9 vie del TeleGPS
4. filo BIANCO/NERO = NON collegare
5. Collegare il connettore dell'antenna GPS, posizionato all'interno della cuffia del cablaggio, al connettore del modulo GPS presente nella parte frontale della centrale, alla SX del connettore; posizionare l' ANTENNA GPS in orizzontale con la cupola plastica verso l'alto e la parte piatta verso il basso, possibilmente su una superficie metallica che ne agevola inoltre il fissaggio tramite il supporto magnetico (dove non possibile, l'inserimento di una base metallica sotto l'antenna può migliorare sensibilmente le prestazioni). Il corretto posizionamento dell'antenna GPS è fondamentale; può essere posizionata al di sotto di parti plastiche, vetroresina ma mai sotto parti metalliche o ricoperte di vernici metallizzate ad alta densità (provocherebbero seri problemi di ricezione); se il cavo dell'antenna risultasse troppo lungo non deve essere assolutamente tagliato, schiacciato o avvolto su se stesso a "spirale", ma deve essere allungato il tragitto dello stesso nel modo più lineare possibile. Collegare l'ANTENNA GPS (quella insieme con i cavi del cablaggio) sul connettore nella parte frontale del contenitore plastico
6. collegare il connettore del cablaggio alla centrale di allarme
7. ricollegare i morsetti della batteria
8. portare la chiave di avviamento in posizione ON e lasciarvela circa 5 minuti per consentire la connessione con il network dei satelliti GPS

ATTENZIONE: Il filo corto e indipendente costituisce l'antenna GSM; posizionarla distesa, non tagliare né collegare, né attorcigliare e lasciare il capo della stessa ad almeno 20 cm di distanza dalla centrale (in caso contrario il microprocessore non funzionerà correttamente)!

AL MOMENTO DELL'INSTALLAZIONE LA BATTERIA INTERNA AL NI-MH RISULTERÀ SCARICA; LA CARICA COMPLETA DELLA STESSA SI AVRÀ DOPO CIRCA UN'ORA DI UTILIZZO DEL VEICOLO, DOPODICHE' VERRÀ MANTENUTA AUTOMATICAMENTE A

LIVELLO.

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE		10 - 15 Vcc
CONSUMO CORRENTE	In stato operativo	120 mA circa
	In stato di sleep mode	1 mA circa
	In stato stand-by (GPS spento)	12 mA circa
USCITA BLOCCO AVVIAMENTO		max 5A
MODULO TELEFONICO		Siemens GSM classe4
RICEVITORE GPS		15 canali con riacquisizione rapida

FUNZIONI AVANZATE

IMPOSTAZIONE DEI DIP SWITCHES SOFTWARE

I dip- switches software permettono di determinare lo stato di configurazione di 3 funzioni tramite l'invio di un unico SMS; le funzioni programmabili tramite i dip switches sono :

1. SLEEP-MODE
2. NON UTILIZZATA
3. POLARITA' INGRESSO "ALARM" (filo BLU)
4. ATTIVAZIONE AUTOMATICA/MANUALE DEL BLOCCO AVVIAMENTO

Per meglio illustrare la funzione si consideri la sintassi del messaggio SMS da utilizzare

lpppp#D#"d1d2d3d4"#F

Dove pppp rappresenta la password della periferica, d1d2d3d4 lo stato dei 4 dip switches software corrispondenti alle funzioni sopraindicate. Nella tabella vengono riportati gli stati delle funzioni in rapporto alle impostazioni eseguite:

	FUNZIONE	STATO 1	STATO 0	DEFAULT
d 1	SLEEP-MODE	DISINSERITO	INSERITO	1
d 2	NON UTILIZZATA	NON UTILIZZATA	NON UTILIZZATA	1
d 3	POLARITA' INGRESSO ALLARME	POSITIVO	NEGATIVO	1
d 4	BLOCCO AVVIAMENTO	SOLO MANUALE	MANUALE + AUTOMATICO	1

Per esempio

l1234#D#"1111"#F

Significa: sleep-mode disinserito, non utilizzato, polarità ingresso allarme positiva e blocco avviamento manuale; l'impostazione dei dip- switches software (p.e.1111) di **TelePager** può essere effettuata anche inserendo la SIM in un qualsiasi telefonino, memorizzando tale impostazione nella memoria 10 della SIM di **TelePager**

PROMEMORIA - INSERISCI QUI LA PROGRAMMAZIONE EFFETTUATA

	FUNZIONE	STATO
d 1	SLEEP-MODE	
d 2	NON UTILIZZATA	1
d 3	POLARITA' INGRESSO ALLARME	
d 4	BLOCCO AVVIAMENTO	

LED DI SEGNAZIONE GIALLO

- LUCE FISSA (20 sec circa per SIM 16K, 30 sec circa per SIM 32K, 40 sec circa per SIM 64K, 45 sec circa per SIM 128K); procedura di avviamento di **TeleGPS**
- LUCE FISSA che si spegne ogni 10 sec: segnale GSM e GPS sufficienti per garantire rispettivamente la comunicazione telefonica e la ricezione dal satellite
- UN LAMPEGGIO ogni 10 sec: segnale GSM sufficiente per garantire la comunicazione telefonica ma il GPS non riceve dal satellite
- SPENTO: segnale GSM e GPS assenti

NOTE PER L'UTILIZZATORE

- Contattare il Centro di Controllo nel caso di messa in manutenzione del veicolo e verificare il corretto funzionamento al termine dell'intervento (se in abbonamento, ovviamente)
- Verificare periodicamente il corretto funzionamento dell'impianto
- Monitorare regolarmente il credito residuo nel caso in cui si impieghi una SIM CARD ricaricabile

SLEEP MODE (GSM)

Tramite SMS è possibile inserire la funzione di SLEEP MODE (vedi IMPOSTAZIONE DEI DIP SWITCHES SOFTWARE) di **TelePager** in modo da ridurre i consumi al minimo, circa 1mA. Questa funzione si attiva circa 2 minuti dopo aver portato la chiave di accensione in posizione **OFF**, disabilitando sempre il telefono (cioè sia quando **TeleGPS** è disinserito sia quando è inserito); in modalità SLEEP MODE non è possibile interagire o programmare TeleGPS tramite SMS.

Il verificarsi di una situazione di allarme e/o il posizionamento della chiave di accensione su **ON** sveglierà comunque **TelePager**, consentendo l'invio degli SMS.

ATTENZIONE: AL RISVEGLIO, IL SEGNALE PER LA GENERAZIONE DELL' SMS E' RITARDATO DI CIRCA 1 MINUTO (IL RITARDO E' IN FUNZIONE DELLA CAPACITA' DEL SIM CARD, vedi capitolo LED DI SEGNAZIONE GIALLO); NEI 2 MINUTI DI ATTIVITA' PRECEDENTI IL SUCCESSIVO STATO DI SLEEP MODE, **TelePager** E' **ATTIVO AL 100%**.

BLOCCO E SBLOCCO MOTORE (VELOCITA' 0)

Il blocco motore (se impostato su AUTOMATICO attraverso il relativo **dip-switch** software), si attiva IMMEDIATAMENTE in caso di allarme di tipo START o ALARM; per ripristinare l'avviamento, sarà sufficiente disinserire **TeleGPS** disinserendo il sistema di allarme con il telecomando

BLOCCO E SBLOCCO MOTORE (VELOCITA' 0) DA REMOTO (SMS)

L'attivazione del blocco motore da remoto, può essere disabilitata unicamente tramite apposito SMS.

E' possibile attivare il blocco motore attraverso l'invio di un SMS così composto:

lpppp#Mb#F (NOTA LETTERA b MINUSCOLA)

Quando **TeleGPS** riceve l' SMS il blocco avviamento si attiva dopo circa 30 secondi dal ricevimento del messaggio SMS e comunque quando il GPS rileva una velocità pari a 0 (veicolo fermo); contemporaneamente si avrà il lampeggio degli indicatori di direzione per un tempo pari a circa 2,5 minuti.

In seguito, per riattivare il funzionamento del motore, inviare un SMS così composto:

lpppp#Ms#F (NOTA LETTERA s MINUSCOLA)

ATTIVAZIONE INDICATORI DI DIREZIONE

Qualora **TeleGPS** non sia in SLEEP-MODE, è possibile attivare il lampeggio degli indicatori di direzione per una durata pari a circa 5 secondi mediante il seguente SMS

lpppp#Mf#F (NOTA LETTERA f MINUSCOLA)

MESSAGGIO	FUNZIONI ATTIVATE
11234#1#11,"+39XXXXXXXXXX",,"T"#F	inserimento n° di telefono in memoria SIM (dalla 11 alla 18)
11234#2#XXXX#F	inserimento password
11234#Mf#F (NOTA LETTERA f MINUSCOLA)	attivazione INDICATORI DI DIREZIONE con temporizzazione 5 secondi
11234#Ma#F (NOTA LETTERA a MINUSCOLA)	Attivazione antirapina centrale Sentinel (ripristino funzionamento motore solo da PinCode)
11234#D#"XXXX" #F	impostazione DIP- SWITCHES SOFTWARE
11234#Mb#F (NOTA LETTERA b MINUSCOLA)	blocco motore (velocità 0) e accensione blinker per 2,5 min circa
11234#Ms#F (NOTA LETTERA s MINUSCOLA)	Ripristino funzionamento motore dopo blocco motore (velocità 0)
11234#1#xx#F	eliminazione di un n° di telefono dalla <u>posizione</u> XX
11234#0#"050140",,"E"#F	impostazione parametri velocità soglia min. e soglia max (nell'esempio soglia min.50 km/h - max.140 km/h)
11234#4#F	richiesta posizione
11234#5#"45825800087406",,"EO"#F	imposta il bersaglio ingresso E/D
11234#6#"45825800087406",,"E00100"#F	imposta bersaglio in uscita E/D/A 0/1/2/3

CONTROLLO VELOCITA'

E' possibile impostare una soglia di velocità, superata la quale **TeleGPS** invia automaticamente una segnalazione ai numeri programmati. Il valore di soglia è programmabile tramite l'invio di un messaggio SMS e può assumere valori compresi tra 0 e 400. Al fine di evitare la generazione di segnalazioni multipli, nel caso in cui si proceda ad una velocità prossima alla soglia programmata, nella fase di impostazione sarà necessario definire anche la soglia inferiore che dovrà essere raggiunta per permettere a **TeleGPS** di predisporre all'invio di un ulteriore segnale di allarme. La funzione viene abilitata/disabilitata e configurata tramite l'invio di un solo messaggio SMS, la cui sintassi deve essere la seguente:

lpppp#0#"aaabbb",,"K"#F

Dove pppp rappresenta la password di **TeleGPS**, bbb il valore di soglia che si vuole monitorare (inserire **sempre** 3 cifre), aaa la soglia inferiore di riarmo della funzione (inserire **sempre** 3 cifre) e K il comportamento che il dispositivo deve assumere. Se K=E verrà inviato un messaggio nel momento in cui verrà superata la soglia indicata, se K=D la funzione sarà disabilitata. Ad esempio per ottenere una segnalazione al superamento dei 130 Km/h e il riarmo della funzione in occasione della discesa al di sotto dei 90 Km/h sarà necessario inviare il seguente messaggio :

lpppp#0#"090130",,"E"#F

INGRESSO IN UN BERSAGLIO

L'impostazione delle coordinate geografiche per la gestione dell'Ingresso in un bersaglio è indispensabile per poter generare dei messaggi di avviso nel caso in cui il veicolo si avvicini ad un determinato luogo. Innanzi tutto si devono conoscere le coordinate geografiche del punto desiderato, per entrare in possesso di queste informazioni sarà sufficiente richiedere una posizione (per esempio via SMS) a **TeleGPS** nel momento in cui lo stesso si trova nel luogo prescelto. Annotare i dati ricevuti e procedere alla generazione del messaggio SMS che abiliterà la funzione "Ingresso in bersaglio". Il messaggio dovrà avere la seguente sintassi:

lpppp#5#"mmmmmm0oooooo",,"K0"#F

Dove pppp rappresenta la password di **TeleGPS**, "mmmmmm" e "oooooo" rispettivamente il valore di latitudine e longitudine del punto da gestire, K il comportamento che il dispositivo deve assumere e 0 il quadrante relativo alle coordinate (0, 1, 2, 3 corrispondente a nord est, sud est, nord ovest, sud ovest).

Se K=E la funzione verrà abilitata. Se K=D la funzione sarà disabilitata.

INSERIRE SEMPRE "0" (ZERO) TRA I DATI DI LATITUDINE E QUELLI DI LONGITUDINE COSI' DA AVERE 14 CIFRE!!!

USCITA DA UN BERSAGLIO

L'impostazione delle coordinate geografiche per gestione Uscita da un bersaglio è indispensabile per poter generare dei messaggi di avviso nel caso in cui il veicolo si allontani da un determinato luogo. Innanzitutto si devono conoscere le coordinate geografiche del punto desiderato, per entrare in possesso di queste informazioni sarà sufficiente richiedere una posizione (per esempio via SMS) a **TeleGPS** nel momento in cui lo stesso si trova nel luogo prescelto. Annotare i dati ricevuti e procedere alla generazione del messaggio SMS che abiliterà la funzione "Uscita da bersaglio". Il messaggio dovrà avere la seguente sintassi:

lpppp#6#"mmmmmm0oooooo",,"KXaaa"#F

Dove pppp rappresenta la password di **TeleGPS**, "mmmmmm" e "oooooo" rispettivamente il valore di latitudine e longitudine del punto da gestire, K il comportamento che il dispositivo deve assumere, X il quadrante relativo alle coordinate prese a livello mondiale basandosi sul meridiano di Greenwich e sull'equatore (0 corrispondente a nord est, 1 sud est, 2 nord ovest, 3 sud ovest) e "aaa" l'estensione dell'area di tolleranza circostante il bersaglio che verrà considerata, espressa in decine di metri (0200 significa 2 Km).

Se K=E la funzione verrà abilitata. Se K=D la funzione sarà disabilitata.

INSERIRE SEMPRE "0" (ZERO) TRA I DATI DI LATITUDINE EQUELLI DI LONGITUDINE COSI' DA AVERE 14 CIFRE!!!



Disposizione dei quadranti a livello mondiale basandosi sul meridiano di Greenwich e sull'equatore (per l'Italia inserire quadrante 0)

Si dichiara che il trasmettitore di questo prodotto è conforme alla direttiva R&TTE 5/99 e che la documentazione è custodita presso la sede di Copa S.r.l. Via Piave, 6 Jerago (VA)- Tel 0331 734708

N.B. Descrizioni e caratteristiche possono essere modificate senza preavviso.