



Divisione Protezione Auto

Divisione Protezione Auto

Cod.Art. 11.40 Compatto interfaccia autoalimentato per vetture con lampeggio luci di direzione differenziato
Cod.Art. 10.40 Compatto interfaccia autoalimentato con protezione ad ultrasuoni per vetture con lampeggio luci di direzione differenziato
Cod.Art. 11.42 Compatto interfaccia per vetture con lampeggio luci di direzione differenziato
Cod.Art. 10.42 Compatto interfaccia con protezione ad ultrasuoni per vetture con lampeggio luci di direzione differenziato

*Congratulazioni per aver scelto questo sistema di allarme elettronico per auto **ecoAlarm**, sviluppato per offrire il massimo della protezione e del comfort allo stato dell'arte; Vi raccomandiamo di leggere attentamente queste descrizioni affinché possiate utilizzarlo al meglio e in modo completo.*

Sistema di allarme con tecnologia DLCL (Direction Light Code Self Learning), complementare ai telecomandi di apertura/chiusura porte montati in origine, attraverso il semplice collegamento ad un filo delle frecce; dimensioni estremamente contenute (115x58x32), sirena autoalimentata (11.40 – 10.40) di alta resa acustica (120 db), inserimento tramite autoapprendimento dei telecomandi di origine del veicolo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Led lampeggiante di segnalazione
- Protezione volumetrica ad ultrasuoni autoregolante (Cod.Art. 10.40 – 10.42)
- Protezione periferica attraverso pulsanti istantanei per porte, cofano e baule
- Segnalazione acustica per le operazioni di inserimento/disinserimento (escludibile)
- Memoria di allarme (registra eventuali tentativi di furto perpetrati)
- Comando moduli complementari
- Shock sensor
- Lampeggio luci durante l'allarme
- Batteria Ni-Mh di autoalimentazione (11.40 – 10.40)
- Tensione di funzionamento 12V



ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

L'inserimento del sistema di allarme si ottiene premendo il tasto del telecomando di origine del veicolo, dopo l'operazione di autoapprendimento da effettuarsi una volta sola al momento dell'installazione, ed è confermato da un segnale acustico (un "beep") e dal lampeggio del LED di segnalazione. Il sistema diventa attivo dopo 30 secondi, tempo di inibizione necessario al sistema per stabilizzarsi; dopo i primi 10 secondi del tempo di inibizione sarà possibile il test dei diversi sensori di allarme e ad ogni prova l'allarme emetterà un "beep"

La protezione è assicurata dal controllo periferico mediante pulsanti di massa (porte, cofano, baule), dalla protezione volumetrica ad ultrasuoni autoregolante (10.40 – 10.42) e da batterie interne ricaricabili al Ni-Mh (antisabotaggio, Cod.Art. 11.40 - 10.40); ogni ciclo d'allarme ha una durata di 30 secondi dopodichè il sistema torna automaticamente alla condizione di inserito.

Il disinserimento del dispositivo di allarme si ottiene premendo il tasto del telecomando di origine del veicolo ed è confermato da un segnale acustico (due "beep"); eventuali tentativi di furto durante il periodo di inserimento del sistema di allarme saranno segnalati, al momento del disinserimento, da quattro "beep".

NOTE DI FUNZIONAMENTO E REGOLAZIONI

Autoapprendimento del codice del telecomando di serie del veicolo (sincronizzazione del sistema di allarme), procedura;

scollegare il connettore del cablaggio dedicato **ecoAlarm** dalla centrale di allarme - portare su ON la chiave di accensione del veicolo - ricollegare il connettore del cablaggio dedicato **ecoAlarm** alla centrale di allarme (operazione confermata da un "beep") - portare su OFF la chiave di accensione del veicolo (operazione confermata da un "beep") - chiudere le porte con il telecomando di origine (operazione confermata da un "beep" dopo almeno 3 secondi) - aprire le porte con il telecomando di origine (operazione confermata da due "beep" di fine procedura dopo almeno 3 secondi)

Chiudendo le porte con il telecomando di serie si attiva ora il sistema di allarme (un "beep") mentre aprendole si disinserisce il sistema di allarme (due "beep")

Il modulo per la protezione volumetrica ad ultrasuoni (Cod.Art. 10.40 – 10.42) non necessita di regolazione in quanto controllato da un microprocessore in grado di adattarsi automaticamente al volume del veicolo; non invertire la posizione dei connettori delle capsule.

REGOLAZIONE SENSORE ELETTRONICO URTI

Per modificare la taratura dello shock sensor, ruotare il trimmer di fianco al connettore in senso orario per aumentare la sensibilità, in senso antiorario per diminuire la sensibilità.

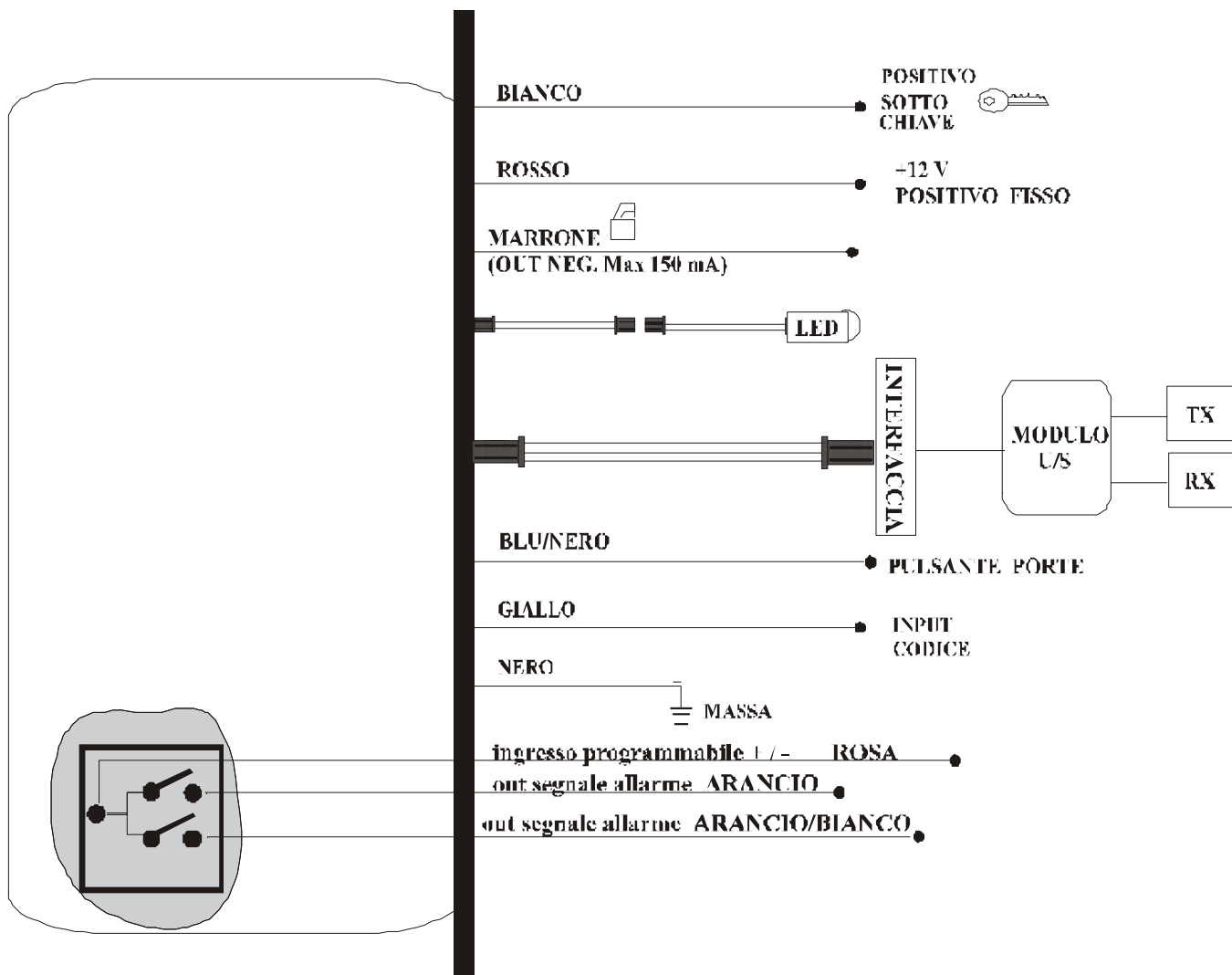
Per escludere il segnale acustico durante le operazioni di l'inserimento/disinserimento ("beep"), scollegare il connettore del cablaggio dedicato **ecoAlarm** - portare su ON la chiave di accensione del veicolo - ricollegare il connettore del cablaggio dedicato **ecoAlarm** (operazione confermata da un "beep") - portare su OFF la chiave di accensione del veicolo (operazione confermata da un "beep") - riportare su ON la chiave di accensione del veicolo (operazione confermata da un "beep") - riportare su OFF la chiave di accensione del veicolo per uscire dalla procedura.



Per inserire il segnale acustico durante le operazioni di inserimento/disinserimento ("beep"), ripetere la procedura.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

1. Installare il dispositivo di allarme al riparo da fonti di calore eccessivo e umidità, prestando particolare cura all'eliminazione di possibili spruzzi di acqua verso il connettore del cablaggio ed il diffusore; il lavaggio a pressione del veicolo danneggia il sistema di allarme; evitare di dirigere il getto sul dispositivo e proteggerlo per ridurre al minimo il rischio di ingresso acqua; il mancato rispetto delle presenti prescrizioni causa il decadimento della garanzia.
2. scollegare i morsetti della batteria
3. collegare il filo ROSSO ad un positivo fisso (+12V) interponendo un fusibile da 10 Amp
4. collegare il filo NERO ad una massa efficace; non eseguire fori sul telaio del veicolo per la connessione della massa.
5. collegare il filo BIANCO ad un positivo sottochiave sempre presente anche in fase di avviamento
6. filo **BLU**: non collegare
7. collegare i fili BLU/NERO ai pulsanti di massa di porte, cofano e baule
8. collegare il filo MARRONE (negativo con allarme ON per moduli accessori) al filo MARRONE del modulo alzacetro (se previsto)
9. collegare i fili ARANCIO, ARANCIO/BIANCO e ROSA secondo lo schema A
10. collegare il connettore a 2 vie NERO del cablaggio **ecoAlarm** al connettore a 2 vie NERO del LED
11. posizionare le testine del modulo ultrasuoni sulle coperture interne dei montanti, fissandole con le viti in dotazione; collegare il connettore portamaschio NERO a 4 vie della prolunga cablaggioInter-centraleUS (Cod.Art. 6.04.2239) al connettore portafemmina NERO a 4 vie del cablaggio **ecoAlarm**; collegare il connettore portafemmina a 4 vie NERO con guaina ROSSA della prolunga cablaggioInter-centraleUS (Cod.Art. 6.04.2239) al connettore portamaschio NERO a 4 vie del modulo ultrasuoni; collegare il connettore ROSSO a 2 vie di una testina ad ultrasuoni al connettore ROSSO a 2 vie del modulo ultrasuoni; collegare il connettore BIANCO a 2 vie dell'altra testina ad ultrasuoni al connettore BIANCO a 2 vie del modulo ultrasuoni (Cod.Art. 10.40 – 10.42)
12. **ATTENZIONE: PER EVITARE FALSI ALLARMI, ASSICURARSI SEMPRE CHE I VETRI DELL'AUTO SIANO PERFETTAMENTE CHIUSI E CHE LE TESTINE DEL MODULO ULTRASUONI SIANO RIVOLTE VERSO I POGGIATESTA ANTERIORI**
13. ricollegare i morsetti della batteria



N.B. La Casa Costruttrice, allo scopo di migliorare il prodotto, si riserva il diritto di apportarvi modifiche nelle circostanze, luoghi e tempi che ritiene più opportuni. Declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme, agli accessori e/o all'impianto elettrico del veicolo dovuti a cattiva installazione, al superamento delle caratteristiche tecniche dei componenti elettronici, elettrici, plastici. E' escluso il risarcimento di danni diretti e indiretti di qualsiasi natura a persone e/o cose per l'uso improprio dell'allarme, per il non regolare funzionamento dello stesso o per la sospensione d'uso e di servizio dovuta alla riparazione dell'apparecchio.